

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Nosek

tel.: +420 296 154 221

Podpis:

Název a účel díla:

Modernizace trati

Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Zpracovatelský útvar:

STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB

tel.: +420 296 154 247

Vedoucí útvaru:

Ing. Petr ZOBAL

Podpis:

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDYE.
E.1
E.1.3

Odpovědný projektant:

Ing. Jakub Pleiner

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Jakub Pleiner

Podpis:

Název přílohy:

E.1.3.5 SO 07-12-02 Přejezd P2444 v ev.km 2,166

Změna:

-

Skart.
znak:

V20/2038

Datum:

01/2017

Číslo příl.:

000

Počet
formátů:

Měřítko:

IČD:

13

6090

05

01

03

05

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
SO 07-12-02 - PŘEJEZD P2444 V EV. KM 2,166	3
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU	3
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Popis objektu SO 07-12-02	3
3.1.1 Navrhované řešení.....	3
4. DOKLADY	4
5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU	4
6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	4
7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	5
8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	5
9. SEZNAM PŘÍLOH	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Číslo ISPROFIN: 521 372 0004

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování: 1/2017

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Středočeský

Okres: Kladno

Obce s rozšířenou působností: Kladno

Obce: Kladno

Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov,
Kabelové trasy k.ú. Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd,
Kamenné Žehrovice

Zadavatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel :

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,
trať č.120 celostátní ostatní, v řešeném úseku nezařazena do
sítě TEN-T

Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, Kralupy nad Vltavou - Kladno
120, Praha – Kladno - Rakovník

Zpracovávaný objekt:

SO 07-12-02 – Přejezd P2444 v ev. km 2,166

Vypracoval :

Ing. Jakub Pleiner

SO 07-12-02 - PŘEJEZD P2444 V EV. KM 2,166

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	Katastrální území	Pozemek Parcelní číslo (číslo LV)	Vlastnické právo	k o m u n i k a c e	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P2444	2.166	0811	SO 07-12-02	Kladno (665061)	732/1 (10001)	Statutární město Kladno	Místní komunikace	
					1088/3 (10001)	Statutární město Kladno		
					1119 (10001)	Statutární město Kladno		
					1120 (10001)	Statutární město Kladno		
					1122 (10001)	Statutární město Kladno		
					1123 (10001)	Statutární město Kladno		
					1124 (10001)	Statutární město Kladno		
		02			1061/22 (23073)	Česká republika SŽDC, s.o.	dráha	

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis objektu SO 07-12-02

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající jednokolejné přejezdové konstrukce na místní komunikaci „Fr. Kloze“, zřízení nové dvoukolejné železobetonové konstrukce přejezdu a výšková úprava přilehlé pozemní komunikace.

Šířka přejezdu byla navržena 20,4 m, délka úprav komunikace je 42 m při maximálním podélném sklonu 3,81 %.

Součástí stavebního objektu je vybudování nových chodníků pro pěší v šířce 2,5 – 4,0 m a napojení na stávající chodníky. Chodníky u přejezdu budou upraveny pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přejezdu (je řešeno v SO 06-01-01), ani zesílená konstrukce pražcového podloží - ZKPP v oblasti přejezdu (je řešeno v SO 07-11-01).

3.1.1 Navrhované řešení

Konstrukce dvoukolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“-600mm. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných zídek tvaru T s betonovými základovými bloky tl. 300mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 17x1,20 m = 20,4 m vnitřních panelů a 17x1,20 m = 20,4 m vnějších panelů. Úhel křížení je 68°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 41,98 m. Šířka vozovky je 6,80 – 7,10 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými zídkami a výškové úpravě nivelety koleje dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 3,81 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 150 m. Souběžně s vozovkou byly upraveny a doplněny

chodníky šířky 2,5 m v celkové délce 44 a 53 m. Před přejezdem v šířce 4,0 m. Na chodníku budou před zabezpečovacím zařízením vybudovány signální pás š. 0,8m a varovný pás š. 0,4 m. Na severním chodníku, v prostoru mezi zabezpečovacím zařízením a přejezdovou konstrukcí, bude osazena vodící linie š. 0,4 m z inženýrského kamene.

Chodníky budou po obou stranách lemovány betonovou sadovou obrubou s výškou nášlapu 60 mm na jedné a zapuštěná (0 mm) na druhé straně. Obruba bude uložena v betonovém loži s opěrou. V prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdu.

Na jižním chodníku byly 2,5 m od os krajních kolejí navrženy 2 odvodňovací žlábků šířky 0,2 m pro tř. dopravního zatížení C250 délky 3,0m. Žlábků budou uloženy v loži z betonu.

Konstrukce vozovky dle TP 170 MD ČR D1-N-6 TDZ III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	tl. 60mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50mm
Stabilizace cementem	SC C _{8/10}	tl. 130mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 220mm
Celkem		tl. 500mm

Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR D2-D-1 CH

Betonová dlažba	DL	tl. 60mm
Lože z kameniva	L	tl. 50mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150mm
Celkem		tl. 260mm

Po položení nových vrstev bude v místě napojení nové obrusné vrstvy vozovky na starou provedeno řezání spáry, která bude následně zalita pružnou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188-1,2.

4. DOKLADY

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU

Na přejezdu bude realizováno vodorovné dopravní značení, podélná čára V1a š. 0,25 m a vodící čára V4 š. 0,25 m.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky $L_p=66,6$ m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla $V_{sn}=5$ km/h, délku nejdelšího silničního vozidla $D_s=22$ m a rychlost drážního vozidla $V_{\check{z}}=10$ km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky $L_p=36$ m pro rychlost chodce $V_{ch}=4$ km/h, délku vozíku $D_v=3$ m a rychlost drážního vozidla $V_{\check{z}}=10$ km/h. Dle změny č. 3 normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)

- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů

- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

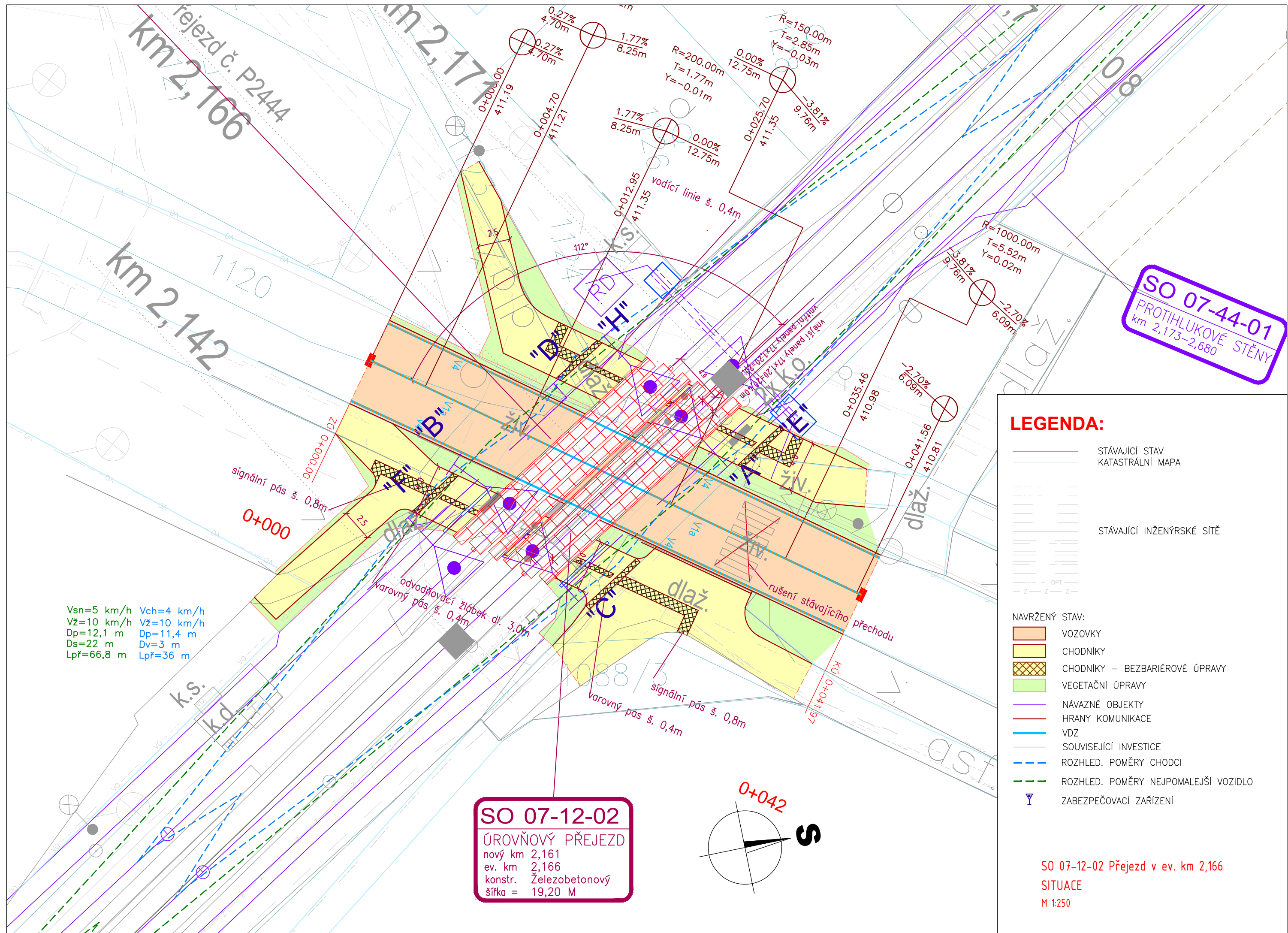
9. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 Situace M 1:250

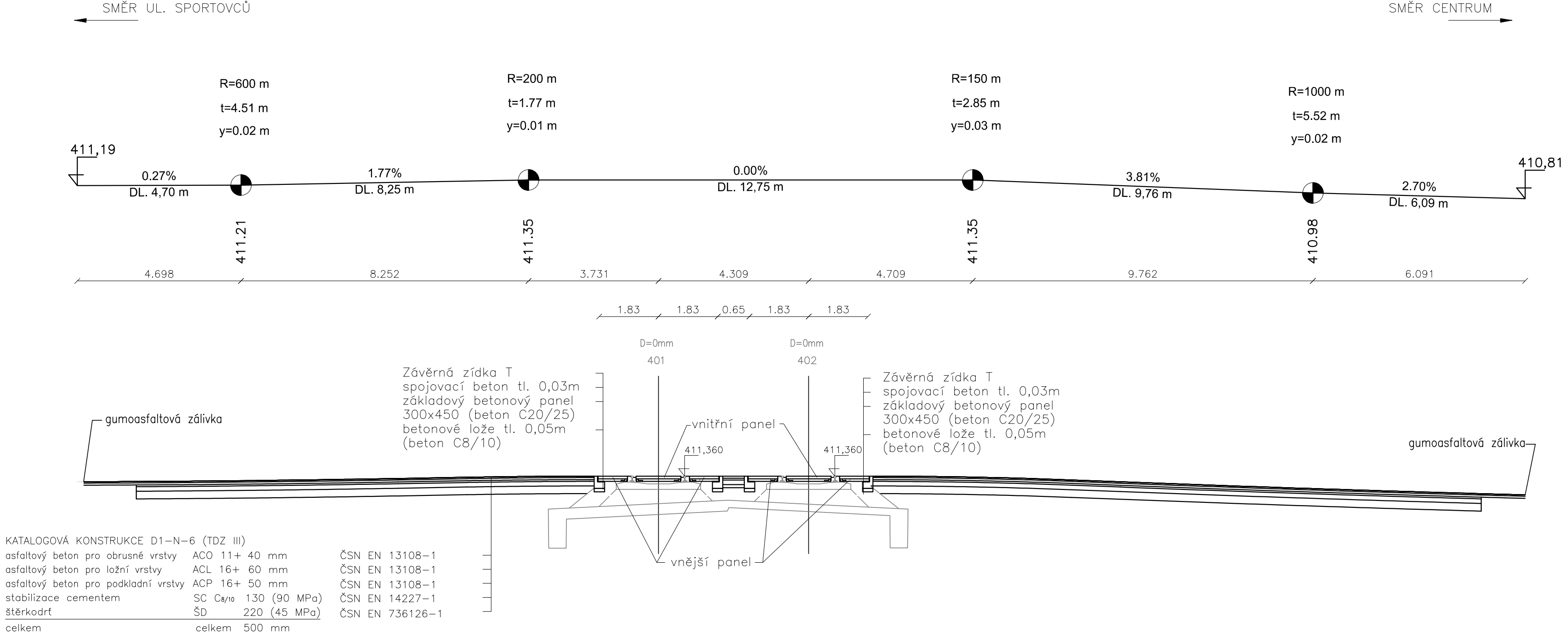
Příloha č.2 Příčný řez přejezdem M 1:100

V Praze, červen 2017

Ing. Jakub Pleiner



ŽELEZOBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE



SO 07-12-02
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM V EV. km 2,166
M 1:100

FORMULÁŘ 5 a

Položkový rozpočet SO

Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název SO : **Přejezd v ev.km 2,166**

Datum zpracování : **25.7.2016**

Číslo stavby

Číslo SO **SO 07-12-02**

Datum aktualizace : **07/2016**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 0		Všeobecné práce								
1	314530	Úplná dopravní uzavírka komunikace.	soubor	1.00						
	Celkem za 0	Všeobecné práce								
Díl: 1		Zemní práce								
2	113131	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, ODVOZ DO 1KM	M3	87.33						
3	113139R	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJIVEM, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M3	1 659.27						
4	113721	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 1KM	m3	1.40						
5	113729R	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	m3	26.60						
6	113521	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 1KM	M	183.00						
7	113529R	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M	3 477.00						
8	113181	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETON. DESEK NEBO DLAŽDIC, ODVOZ DO 1KM	M3	31.20						
9	113181	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETON. DESEK NEBO DLAŽDIC, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M3	592.80						
10	123711	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. 1-4, ODVOZ DO 1KM	M3	205.10						
11	123719	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIC.SPODKU TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	3 896.90						
12	132721	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 1-4 PLAC DO 1KM	M3	1.50						
13	132729	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 1-4 PLAC PŘÍP 1KM	M3	28.50						
14	125711	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 1-4 S ODVOZEM DO 1KM	M3	41.50						
15	125719	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 1-4 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M3	207.50						

FORMULÁŘ 5 a**Položkový rozpočet SO**

Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název SO : **Přejezd v ev.km 2,166**

Datum zpracování : **25.7.2016**

Číslo stavby

Číslo SO **SO 07-12-02**

Datum aktualizace : **07/2016**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	17411	ZÁSYPA JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	41.50						
17	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	821.00						
18	18130	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ BEZ ZHUT	M2	182.60						
19	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	182.60						
20	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	730.40						
21	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	182.60						
22	183511	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNĚ	M2	273.90						
23	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	9.13						
	Celkem za 1	Zemní práce								
Díl: 5		Komunikace								
24	56362	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM	M2							
25	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	267.60						
26	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	107.23						
27	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	m2	563.20						
28	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	267.60						
29	57423	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ TL. 40MM	M2							
30	57413	ASFALTOVÝ BETON TL 40MM	M2	281.60						
31	57414	ASFALTOVÝ BETON TL 50MM	M2							
32	57415	ASFALTOVÝ BETON TL 60MM	m2	281.60						
33	57461	OBALOVANÉ KAMENIVO TL DO 50MM	M2	267.60						
34	582614	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	298.50						
35	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	3.50						
36	560-01-R	Úpravy pro nevidomé	m2	23.88						
	Celkem za 5	Komunikace								

FORMULÁŘ 5 a**Položkový rozpočet SO**

Název stavby : **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název SO : **Přejezd v ev.km 2,166**

Datum zpracování : **25.7.2016**

Číslo stavby

Číslo SO **SO 07-12-02**

Datum aktualizace : **07/2016**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
37	915111	VODOR DOPRAV ZNAČ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	31.50						
38	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	84.00						
39	91721	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	153.00						
40	921311	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI	M2	134.22						
41	965604	DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU ... DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM	M	36.00						
42	919111	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m	46.50						
43	919115	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM	M	14.50						
44	931321	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2	m	46.50						
45	93543	ŽLABY A RIGOLY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET. SV.Š. DO 200 MM VČET.MŘÍŽÍ	M	6.00						
	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce								
Díl: 990		Poplatky za skládky								
46	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	T	371.88						
47	015810	17 01 01 - Beton	T	24.16						
48	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	T	89.85						
	Celkem za 990	Poplatky za skládky								